

**جک انریک RCH** یک سیلندر هیدرولیک پیستونی توخالی تک کاره است که برای کشش، آزمایش و کاربردهای تعمیر و نگهداری عمومی طراحی شده است. پیستون توخالی آن امکان هل دادن و کشیدن را فراهم می‌کند و تطبیق‌پذیری را در محیط‌های مختلف صنعتی ارائه می‌دهد.

### جک انریک RCH

**جک انریک RCH** یا وسط سوراخ جک‌های هیدرولیکی با طراحی منحصر به فرد هستند که امکان اعمال نیروهای فشاری و کششی را فراهم می‌کنند. مرکز توخالی به میله یا کابل اجازه می‌دهد تا از سیلندر عبور کند و کاربردهایی مانند کشش کابل‌ها، کشیدن شفت‌ها یا انجام آزمایش‌های تخصصی را ممکن می‌سازد.

این طراحی همه‌کاره، آنها را در صنایع مختلف، از جمله ساخت و ساز، تولید و نگهداری، که در آن به نیروی کنترل‌شده و دقیق در هر دو جهت نیاز است، مفید می‌سازد. این سیلندرها به دلیل ساختار مستحکم و مواد باکیفیت خود شناخته شده‌اند و دوام و عملکرد قابل اعتمادی را در محیط‌های دشوار تضمین می‌کنند. آنها معمولاً تک‌کاره هستند، به این معنی که برای باز شدن به فشار هیدرولیک و برای جمع شدن به مکانیزم بازگشت فنی نیاز دارند.

جک وسط سوراخ هیدرولیکی انریک که در طیف وسیعی از اندازه‌ها و ظرفیت‌ها موجود هستند، یک راه‌حل ایمن و کارآمد برای طیف گسترده‌ای از کاربردهای فشاری و کششی ارائه می‌دهند و نیروی کنترل‌شده، تطبیق‌پذیری و سهولت استفاده را ارائه می‌دهند.

### مشخصات جک انریک RCH

#### 1. ظرفیت:

این حداکثر نیرویی است که جک می‌تواند اعمال کند، که معمولاً بر حسب تن اندازه‌گیری می‌شود که نشان دهنده وزنی است که جک برای بلند کردن یا هل دادن ایمن طراحی شده است.

**محدوده:** جک انریک RCH در طیف وسیعی از ظرفیت‌ها موجود هستند، که معمولاً از حدود ۱۲ تن تا ۱۵۰ تن متغیر است. در این محدوده، افزایش‌هایی را برای رفع نیازهای مختلف کاربرد خواهید یافت.

#### 2. طول کورس:

طول کورس مسافتی است که پیستون از حالت کاملاً جمع شده تا حالت کاملاً باز شده طی می‌کند، که بر حسب اینچ یا میلی‌متر اندازه‌گیری می‌شود. این طول کورس تعیین می‌کند که سیلندر تا چه حد می‌تواند فشار وارد کند یا بلند کند.

**مقادیر معمول:** جک انریک RCH با طول کورس‌های مختلفی عرضه می‌شوند. گزینه‌های رایج ممکن است شامل ۲ اینچ، ۴ اینچ، ۶ اینچ، ۸ اینچ، ۱۰ اینچ و ۱۲ اینچ باشد. بسته به مدل خاص، طول کورس‌های کمتر رایج دیگری نیز وجود دارد.

#### 3. مساحت مؤثر سیلندر:

این به مساحت سطحی از پیستون اشاره دارد که سیال هیدرولیک بر روی آن عمل می‌کند. این مساحت بر اساس قطر داخلی سیلندر محاسبه می‌شود و معمولاً بر حسب اینچ مربع یا میلی‌متر مربع بیان می‌شود. این مساحت برای محاسبه نیروی خروجی در یک فشار هیدرولیک معین بسیار مهم است. از آنجایی که این یک جک وسط سوراخ است، مساحت مؤثر کمتر از یک سیلندر پیستون توپر با قطر داخلی یکسان است.

**رابطه با نیرو:** نیرو (ظرفیت) مستقیماً با مساحت مؤثر و فشار هیدرولیک متناسب است. مساحت مؤثر بزرگتر به معنای نیروی بیشتر در همان فشار است.

#### 4. ظرفیت روغن:

این مقدار، حجم روغن هیدرولیک مورد نیاز برای باز شدن کامل پیستون جک را مشخص می‌کند. این مقدار معمولاً بر حسب اینچ مکعب یا سانتی‌متر مکعب اندازه‌گیری می‌شود. این مقدار برای انتخاب پمپ هیدرولیک مناسب با ظرفیت مخزن کافی ضروری است.

**وابستگی به کورس:** ظرفیت روغن مستقیماً با طول کورس مرتبط است. کورس‌های طولانی‌تر به روغن بیشتری نیاز دارند.

## 5. ارتفاع جمع شده:

ارتفاع جک انرپک RCH زمانی است که پیستون کاملاً جمع شده است. این یک بعد حیاتی برای تعیین این است که آیا سیلندر در فضای موجود در کاربرد مورد نظر جا می‌شود یا خیر. بر حسب اینچ یا میلی‌متر اندازه‌گیری می‌شود.

## 6. قطر خارجی:

قطر خارجی بدنه سیلندر. این یک بعد حیاتی دیگر برای ملاحظات فضا و نصب است. بر حسب اینچ یا میلی‌متر اندازه‌گیری می‌شود.

## 7. قطر سوراخ پیستون:

قطر سوراخ مرکزی است که از پیستون عبور می‌کند. این قطعه برای جا دادن پیچ‌ها، میله‌ها یا کابل‌هایی که برای کاربردهای کششی یا کششی باید از سیلندر عبور کنند، ضروری است. بر حسب اینچ یا میلی‌متر اندازه‌گیری می‌شود.

## 8. مشخصات رزوه (پیستون و پایه):

اکثر سیلندرها دارای پیستون‌ها و/یا پایه‌های رزوه‌دار هستند تا امکان اتصال لوازم جانبی مختلف مانند زمین‌های رزوه‌دار، میله‌های رابط یا آداپتورهای کششی فراهم شود. اندازه رزوه، گام و نوع آن (مثلاً UNC ، NPT) مشخص شده است. این رزوه‌ها معمولاً از استحکام بالایی برای تحمل نیروهای وارده برخوردارند.

**اهمیت:** مشخصات صحیح رزوه برای اطمینان از اتصالات سازگار و ایمن بسیار مهم است.

## 9. اندازه دهانه هیدرولیک:

این مورد اندازه و نوع اتصال هیدرولیک (دهانه) روی سیلندر که شلنگ هیدرولیک به آن متصل می‌شود را مشخص می‌کند. اندازه‌های رایج معمولاً از نوع NPT (رزوه لوله ملی) هستند، مانند ۸/۳ اینچ NPT یا ۴/۱ اینچ NPT.

**ضربه‌پذیری:** این امر سازگاری با پمپ هیدرولیک و شیلنگ‌های شما را تضمین می‌کند.

## 10. جنس و پرداخت:

جک انرپک RCH معمولاً از فولاد آلیاژی با استحکام بالا برای دوام و مقاومت در برابر تغییر شکل تحت فشار بالا ساخته می‌شوند. پرداخت ممکن است شامل پوشش‌ها یا عملیات‌هایی برای مقاومت در برابر خوردگی و سایش، مثل لعاب پخته شده یا پوشش پودری باشد.

**اهمیت:** جنس و پرداخت به طول عمر و قابلیت اطمینان سیلندر، به ویژه در محیط‌های سخت، کمک می‌کند.

## 11. وزن:

وزن خود جک، بدون هیچ گونه لوازم جانبی. برای ملاحظات جابجایی و نصب مهم است. بر حسب پوند یا کیلوگرم اندازه‌گیری می‌شود.

## 12. طراحی تک کاره:

تمام جک‌های استاندارد RCH تک کاره هستند، به این معنی که فشار هیدرولیک برای باز کردن پیستون اعمال می‌شود و یک فنر یا نیروی جاذبه هنگام آزاد شدن فشار، پیستون را جمع می‌کند.

**مفهوم:** این بدان معناست که شما باید نیروی برگشت فنر یا اثر گرانش بر بار را در نظر بگیرید.

## 13. حداکثر فشار عملیاتی:

حداکثر فشار هیدرولیکی است که سیلندر برای تحمل ایمن آن طراحی شده است، معمولاً با واحد PSI (پوند بر اینچ مربع) یا بار اندازه‌گیری می‌شود. جک‌های Enerpac اغلب حداکثر فشار عملیاتی ۱۰۰۰۰ PSI (۷۰۰ بار) دارند.

**نکات ایمنی حیاتی:** هرگز از حداکثر فشار عملیاتی تجاوز نکنید، چراکه می‌تواند منجر به خرابی سیلندر و موقعیت‌های بالقوه خطرناک شود.

#### **14. پیستون آبکاری شده با کروم سخت:**

جک انریک RCH معمولاً دارای پیستون آبکاری شده با کروم سخت برای افزایش دوام، مقاومت در برابر سایش و محافظت در برابر خوردگی هستند. این امر برای تضمین عمر طولانی بسیار مهم است.

#### **سایر ویژگی های جک وسط سوراخ انریک**

- **بار:** وزنی را که باید بلند کنید یا فشار دهید (ظرفیت) تعیین کنید.
- **فاصله:** فاصله حرکت مورد نیاز (طول کورس) را تعیین کنید.
- **محدودیت‌های فضا:** فضای موجود برای سیلندر (ارتفاع جمع شده، قطر خارجی) را در نظر بگیرید.
- **سیستم هیدرولیک:** از سازگاری با پمپ هیدرولیک خود (ظرفیت روغن، اندازه دهانه، حداکثر فشار عملیاتی) اطمینان حاصل کنید.
- **محیط کاربرد:** شرایط محیطی (جنس و پرداخت برای مقاومت در برابر خوردگی) را در نظر بگیرید.
- **الزامات سوراخکاری:** تعیین کنید که آیا قطر سوراخ برای کاربرد پیچ و مهره یا کشیدن شما کافی است یا خیر.

با ارزیابی دقیق این مشخصات، می‌توانید جک Enerpac RCH مناسب را برای نیازهای خاص خود انتخاب کرده و از عملکرد ایمن و قابل اعتماد آن اطمینان حاصل کنید. همیشه برای مشخصات دقیق یک مدل خاص، به برگه اطلاعات سازنده مراجعه کنید.

#### **مزایای جک انریک RCH**

مزایای جک‌های وسط سوراخ Enerpac عبارتند از:

۱. **چندمنظوره بودن:** پیستون توخالی امکان هل دادن و کشیدن را فراهم می‌کند.
۲. **اعمال نیرو:** اعمال کنترل‌شده نیرو به سطوح خاص را تسهیل می‌کند.
۳. **کشش:** ایده‌آل برای کشش کابل‌ها، میله‌ها و پیچ‌ها.
۴. **سبک:** در مقایسه با سیلندرهای پیستون توپر، حمل و نقل و قرارگیری آسان‌تر است.
۵. **دوام:** ساخته شده برای مقاومت در برابر محیط‌های صنعتی سخت، دارای مواد و طراحی مقاوم.

#### **جک انریک وسط سوراخ**

جک انریک وسط سوراخ نوعی سیلندر هیدرولیکی است که برای هل دادن، کشیدن و بلند کردن طراحی شده است، جایی که پیستون دارای یک مرکز توخالی است. این مرکز توخالی اجازه می‌دهد تا یک میله یا کابل به طور کامل از سیلندر عبور کند و آن را برای کاربردهای کششی مانند بتن پس‌کشیده یا کشیدن اجسام ایده‌آل می‌کند. نام آن "RCH" است که صرفاً نام تجاری سازنده است.



### خرید جک انرژی RCH

هنگام خرید جک وسط سوراخ Enerpac، الزامات نیرو و ضربه مورد نیاز برای کاربرد خود را در اولویت قرار دهید تا تناژ و مسافت حرکت مناسب را انتخاب کنید. نوع ماده‌ای را که می‌کشید یا هل می‌دهید در نظر بگیرید و مطمئن شوید که ظرفیت سیلندر با بار مطابقت دارد یا از آن بیشتر است. برای عملکرد ایمن، مدل‌هایی را با ویژگی‌های ایمنی یکپارچه مانند محافظت در برابر اضافه بار و شیرهای یک‌طرفه انتخاب کنید.

سازگاری با سیستم هیدرولیک موجود خود را بررسی کنید و اندازه صحیح شیلنگ و کوپلر را انتخاب کنید. در نهایت، تأمین‌کنندگان معتبری همچون پولاد گستر جم را که می‌توانند پشتیبانی فنی، پوشش گارانتی و خدمات پس از فروش قابل اعتماد را برای رضایت طولانی مدت و آرامش خاطر ارائه دهند، در اولویت قرار دهید.

مجموعه پولاد گستر جم به همراه کادری مجرب در زمینه تأمین تجهیزات صنعتی نظیر انواع پمپ و جک‌های هیدرولیک، میزهای تست، تجهیزات لپینگ و ... در حوزه صنایع نفت و گاز و پالایشگاه‌ها فعالیت کرده و از ۲ سال سابقه بهره‌مند می‌باشد.

POLAD GOSTAR  
JAM